

# PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WGKiOŚ-III.7221.C-277A.2013.WD  
Numer zatwierdzenia: C-277/2008

Szczecin, 05 lutego 2013 r.

*R. Krawczyk*  
06.02.2013  
WZNIK REPREZENTATU

210

*Jan S. Andruszko*  
06.02.2013  
*Pol*

## ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Urząd Miasta Szczecin Wydział Inwestycji Miejskich, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,**

**zatwierdzam czasową organizację ruchu,**

na czas przebudowy ul. Spiskiej w Szczecinie,

### z uwagami:

1. Zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego.
2. Szerokość ciągów pieszych nie może być mniejsza niż 1,3m.
3. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących zamontować oświetlenie ostrzegawcze.
4. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu, należy poinformować mieszkańców poprzez lokalne media (telewizję, radio i prasę) o planowanych utrudnieniach w ruchu.
5. Zapewnić bezpieczne dojsię do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.
6. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.
7. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od dnia 12 lutego 2013 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2013 r.

#### UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

#### POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007, Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Grabiec  
DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Szczecin Wydział Inwestycji Miejskich, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.